

ROTARY 3.5-TONS TVÅPELARLYFT

SPOA3.5T



SPOA3.5T - 3.5 TONS KAPACITET

DEN NYA SPOA3.5T TVÅPELARLYFTEN ERBJUDER MAXIMAL INVÄNDIG BREDD SAMTIDIGT SOM DEN HAR KOMPAKTA YTTERMÅTT. DEN ASYMMETRISKA KONSTRUKTIONEN HOS PELARNA OCH DE TREDELADE TELESKOPISKA FRÄMRE LYFTARMARNA GER ÄVEN STOR FLEXIBILITET NÄR DET GÄLLER BILENS PLACERING OCH MÖJLIGHET ATT ÖPPNA BILDÖRRARNA.

Kraftiga utjämningsvagnar ser till att lyften alltid är jämn i höjd mellan sidorna.

Mekaniska spärranordningar i båda pelarna garanterar maximal säkerhet i alla lägen. Spärrarna frigörs automatiskt när lyften höjs eller sänks.

Fundamensfri konstruktion ger ett golv som är fritt från hinder under lyften.

Som tillbehör kan man utrusta lyften med en säkerhetsstång, för att skydda taken på höga fordon från skador. När denna stång påverkas stannar lyften automatiskt.

Den högt monterade hydraulenheten ger hög effektivitet med låg ljudnivå och svårslagen driftsäkerhet.

Elmotorn är utrustad med ett termiskt motorskydd för att skydda mot överbelastning. Den är även helt inkapslad, vilket hindrar smuts från att tränga in samt dämpar ljudnivån från motorn.

I båda pelarna sitter kraftfulla hydraulcylindrar som utför lyftarbetet. Denna teknik har litet underhållsbehov och låga servicekostnader på lång sikt.

Bilden visar SPOA3T utrustad med extra tillbehör.

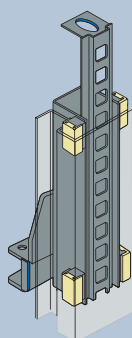
DETALJER

Den asymmetriska designen av pelarna och lyftarmarna ger ett generöst arbetsområde för olika lyftpunkter, och gör att man kan köra in från båda sidorna.

Glidlager av Tivar® 1000, ett självsmörjande och helt underhållsfritt material, styr lyftoken i pelarna. Tack vare den stora kontaktytan som blocklager av den här typen får, blir friktionen mycket låg och livslängden lång. Dessa två egenskaper ger låga underhållskostnader.

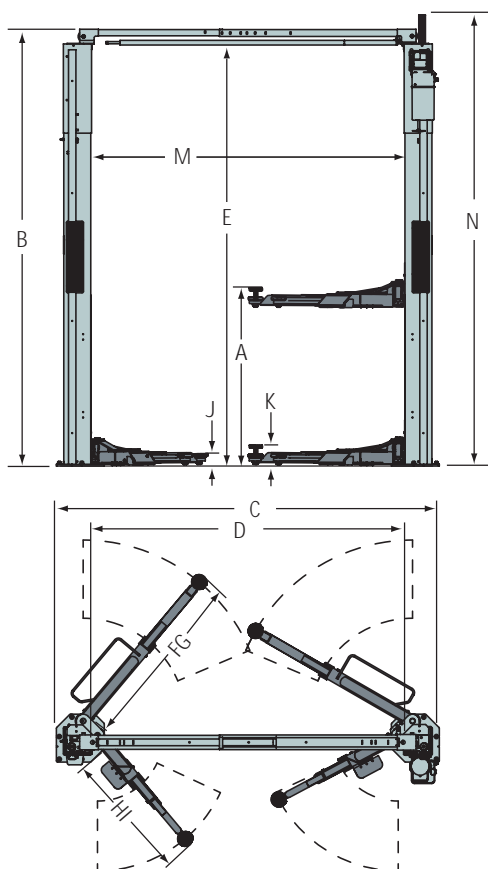
Lyftarmarna är utrustade med robusta automatiska spärranordningar, som låser armarna när fordonet lyfts upp och frigör dem vid golvnivån igen. Den findelade tandningen hos spärrarna och möjligheten att frigöra manuellt är andra bra egenskaper.

Den moderna asymmetriska pelardesignen ger en generös genomkörningsbredd längst ned mellan oken på 2,350 mm, så att även stora fordon kan lyftas.



Modell:	SPOA3.5TS
Kapacitet	3500 kg
A. Lyfthöjd	1972 mm
Totalhöjd	3785 mm
B. EH1	3865 mm
EH2	4170 mm
C. Total bredd (Utvändigt pelarna)	3000 mm
D. Genomkörningsbredd	2336 mm
Frånslagshöjd (tillbehör)	3455 mm
E. EH1	3760 mm
EH2	4065 mm
F. Räckvidd främre arm min.	536 mm
G. Räckvidd främre arm max.	1105 mm
H. Räckvidd bakre arm min.	837 mm
I. Räckvidd bakre arm max.	1475 mm
J. Lyftsadelhöjd min.	89 mm
K. Lyftsadelhöjd max.	169 mm
M. Invändig bredd mellan pelarna	2560 mm
N. Cylinderhöjd vid max lyfthöjd*	3785 mm
Motor effekt	4,0 kW
Elanslutning (3 fas)	400 V, 50 Hz
Lyfttid	30 sec.
Rekommenderad takhöjd	3800 mm
EH1	3920 mm
EH2	4230 mm

* Cylinderhöjden hos standardlyften är högre än totala höjden.



Den asymmetriska konstruktionen kombinerad med designen hos lyftarmarna (med 3-stegs lyftarmar) ger extra bra dörröppningsvinkel - endera framför eller bakom lyftens pelare.



Hydraulolja ingår inte i leveransen, det behövs cirka 18 liter.

TILLBEHÖR

Rotary förhöjningsatts 8 delar för vans och transportbilar (4 x 89 mm, 4 x 127 mm)



Rotary förhöjningsatts för större skåpbilar (4 x 200 mm)

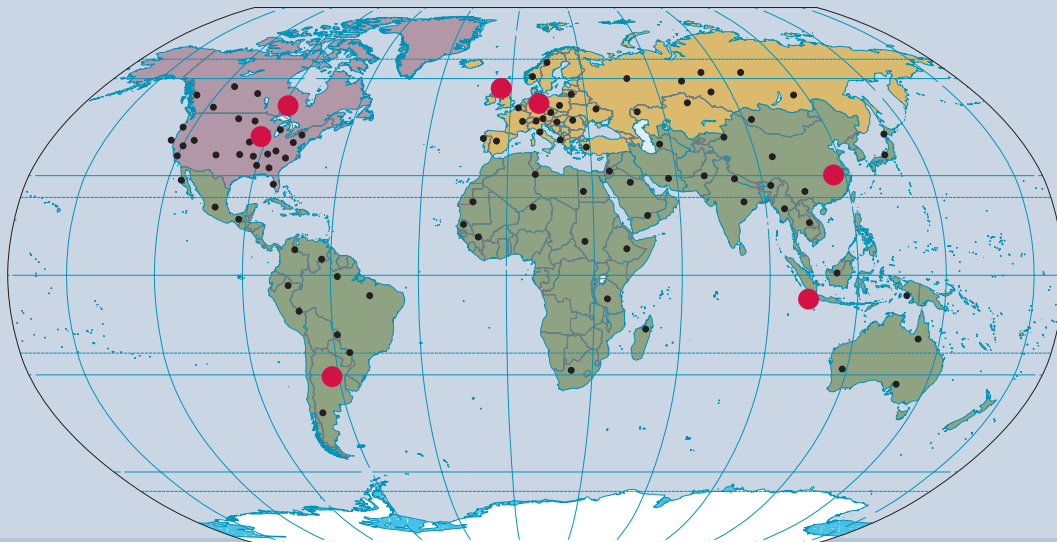


U-formade lyftsadlar för att lyfta rambilar på ett säkert sätt (Sats om 4 st U-sadlar)



Magnetiska verktygshyllor





ARBETA LOKALT - AGERA GLOBALT

ROTARY AGERAR MED FOKUS PÅ VÅRA KUNDER OCH DERAS BEHOV. MED LOKALA DISTRIBUTÖRER RUNT OM I VÄRLDEN KAN VI GÖRA DETTA OCH SAMTIDIGT ERBJUDA EN STOR FLEXIBILITET I SORTIMENTET.

Rotary lifts framgångshistoria startade 1924. Med inspiration från en barberarstol som kan höjas, konstruerade företags grundare Peter Lunati världens första fordonslyft. Denna lyft kunde rotera. Detta betydde att fordonen kunde köra både på och av lyften med framåtväxeln ilagd. Detta var ett viktigt argument på den tiden då det var mycket svårt att backa fordonet. Patentet för lyften godkändes den 1:a september 1925 och Rotary lift - företaget hade fötts.

Mer än 75 år senare har Rotary Lift vuxit till världsledare i produktivitet när det gäller fordonslyftar. Förutom högkvarteret i Madison Indiana (USA) och det Europeiska arbetscentret i Bräunlingen, Tyskland, finns ett stort antal globala distributörer som tillgodoser våra kunders önskemål och krav.

Med detta unika nätverk har Rotary lift möjligheten att analysera och upptäcka marknadstrender på ett tidigt stadium. Sedan kan denna kunskap användas för att skapa en ny standard.



Högkvarter
Madison, IN USA

Europeiskt arbetscenter
Bräunlingen, Tyskland

Rotatable
En av de första billyftarna från Rotary Lift



Svensk generalagent:

TOOL TRADE AB

Granmodalsgatan 29, 852 38 Sundsvall
Telefon: 060 - 151416, Fax 060 - 171516

